



Simon Haye, Director de Marketing de la compañía (foto John Cockerill Defense).

Entrevista a

# Simon Haye

## Director de Marketing de John Cockerill Defense

Por JOSÉ MARÍA NAVARRO

Defensa se encontró recientemente con Simon Haye, Director de Marketing de John Cockerill Defense, para hablar de una de las últimas innovaciones de su empresa en defensa: el Combat Boat® (Buque de Combate).

**Grupo Edefa:** ¿Cuál es el origen de este proyecto de buque de combate y cómo llegaron a esta idea, estando más acostumbrados a integrar sus torres con vehículos blindados?

**Simon Haye:** En realidad, fue un proyecto que comenzó con un socio que ya estaba en la fabricación de embarcaciones rápidas para operaciones costeras y fluviales. Se nos

acercaron para ver si podíamos ofrecerles una solución letal. El socio en cuestión es PT Lundin, con sede en Indonesia y que fabrica una serie de embarcaciones, de alta velocidad, entre 40-50 nudos, RIB (embarcación semirrígida inflable) y que había desarrollado un catamarán de fibra de carbono de 18 m. al que estaban buscando agregar una solución de letalidad. Así que hemos trabajado juntos en

### “El Combat Boat® es un nuevo concepto”

este proyecto durante varios años, pensando en un primer cliente, como es Indonesia, ya que tiene una larga línea costera y muchas islas que han de tratar de defender y esto les da una solución muy versátil, tanto en combate en términos de potencia de fuego, como para colocar a las tropas en una posición o incluso transportar carga.

**Grupo Edefa:** ¿Cuáles son las ventajas del Combat Boat®?

**SH:** Tiene un perfil pequeño, es muy móvil y alcanza muy alta velocidad. Es ágil. Se puede utilizar tanto en operaciones fluviales como costeras. Es relativamente estable, por lo que podemos disparar en movimiento. Dependiendo del sistema de armas agregado a la plataforma, contamos con un calibre mediano (Mk44) o una versión que tiene el cañón de carro de combate de 105 mm. que está instalado en nuestra torreta 105. Por lo tanto, ofrece mucha capacidad en diferentes tipos de entornos. Con la torreta 105, podemos disparar hasta a 15 km. en fuego indirecto, además de poseer la capacidad de fuego directo. Es capaz de hacer múltiples roles en términos de perfil de misión.

**Grupo Edefa:** ¿Cuáles serían éstas en el caso particular de América Latina?

**SH:** Para América Latina, podemos verlo obviamente en las operaciones fluviales, dados los extensos ríos de la región, el Amazonas, entre otros. Tiene muy poco calado, puede recorrer un largo trecho río arriba para proporcionar apoyo de potencia de fuego, llevar tropas a un área específica, llevar carga y/o desplegar una RIB si va a una zona muy estrecha. Como decía, es un diseño de catamarán, con un calado muy bajo y una velocidad de hasta 40 nudos, será ideal para todas las operaciones de tipo fluvial y también para las costeras cercanas, como por ejemplo proteger campos de petróleo o de gas en Brasil. También en Chile, con sus 4.000 km. de costas, sería más que útil. En Colombia estaría adaptado al área de los ríos y para la detección del contrabando de drogas. Es capaz de hacer frente a los barcos de tráfico de narcóticos y tiene la potencia de fuego para, obviamente, desactivar dichos barcos y las personas a bordo.

**Grupo Edefa:** ¿Piensa que es una ventaja tener un sistema, aplicable tanto en tierra como en el agua?

**SH:** Dado que esta es una torreta que es casi idéntica a la que ofrecemos en nuestras soluciones para fuerzas terrestres, en términos de logística, capacitación, soporte, repuestos y

“Se puede utilizar tanto en operaciones fluviales como costeras”

*“Con la torreta de 105 mm., podemos disparar a 15 km. en fuego indirecto”*

El Combat Boat® en su versión de transporte para 60 soldados, con torre de 30 o 40 mm. (foto John Cockerill Defense).

mantenimiento durante el ciclo de vida, estamos ofreciendo básicamente una solución muy similar a las que podrían ser implementadas en plataformas 6x6, 8x8, de ruedas o de cadenas, tanto para la solución de calibre mediano, como para la de gran calibre. Actualmente basamos esta oferta en nuestro diseño de torreta modular, la serie Cockerill® 3000. Incluso si las fuerzas terrestres están usando la variante de 105 mm. y el barco tiene la variante de 30 mm., todavía hay un 70% de comunalidad en términos de repuestos y componentes, ya que tienen las mismas interfaces hombre-máquina. Estamos instalando ésta como si

fuera una configuración no tripulada en la que el operador está en el interior del catamarán. Se puede configurar con comandante y artillero o con un hombre solo, dependiendo del concepto de empleo que las fuerzas deseen utilizar.

Desde el punto de vista de la munición, la plataforma de calibre medio con el cañón de 30 mm. puede disparar la munición HEI (Alto Explosivo Incendiario) estándar, los cartuchos de entrenamiento y los APFSDS (Proyectil Perforante de Blindaje Estabilizado por Aletas con Casquillo Desechable) para penetrar en blindajes. También hay un diseño APFSDS

específico de una compañía noruega que puede penetrar bajo el agua y está diseñado para tener un perfil de arrastre muy bajo, una vez que llega al agua.

Desarrollado originalmente para el Cuerpo de Marines de los EEUU, sería muy efectivo en esta configuración para combatir barcos y enfrentarse a objetivos bajo el agua, como minas.

**Grupo Edefa: En lo referente a la embarcación, ¿cómo trabajan? ¿Recurren a proveedores locales o dejan al cliente elegir su barco con el que integran la torre?**

**SH:** Somos independientes en cuanto a la plataforma. Igual que hacemos para las fuerzas terrestres donde trabajamos con el proveedor de vehículos, que podría ser uno seleccionado por el usuario, o hacemos asociaciones locales dependiendo del mercado. Tratándose de este buque,

*“Somos independientes en cuanto a la plataforma”*



El Combat Boat® emplea las torres de la Serie 3000® de John Cockerill (foto JM Navarro).

Vista de proa del  
Combat Boat®  
(foto John  
Cockerill Defense).



estaríamos buscando algo de alrededor de 15 a 20 m. de eslora. El barco de combate en el que estamos trabajando en este momento en Indonesia es una solución de 18 m. y es un diseño de catamarán que permite ir a los ríos y proporcionar una plataforma estable. Podemos buscar adaptar este tipo de solución a diferentes barcos. Somos independientes en ese sentido. Obviamente, tenemos un cierto requisito de peso, ya que la carga útil está en la categoría de 2 a 4 ton., dependiendo de la solución de la torreta y necesitamos el espacio para que la tripulación opere la torreta dentro del barco. Y necesitamos algo de capacidad de almacenamiento de municiones para llevar los cartuchos de combate. En el caso de los 105 mm., podría ser de 40 a 50 proyectiles, lo que probablemente sería alrededor de una carga útil de 1 ton. para la munición, dependiendo de la misión de combate que se desee.

Es una solución que se puede adaptar y necesitamos una cierta superficie y un área plana, sobre la cual montar la torreta y el soporte de la torreta. Precisamos una cierta cantidad de energía para operar la torreta, ya que funciona con electricidad. También necesitamos una superficie bastante grande para proporcionar una plataforma suficientemente estable para disparar en movimiento y nuestra estimación actual dice que podemos hacerlo hasta, probablemente en estado del mar 3 con precisión. Más allá del estado del mar 3, es un poco difícil estabilizar el arma y mantenerla en el objetivo.

La plataforma de popa  
del Combat Boat® está disponible  
para carga logística, RBS, RIB y RPAS  
(foto John Cockerill Defense).



## “Resulta idóneo para misiones contra insurgencia o de lucha contra el narcotráfico”

### Grupo Edefa: En el caso de América Latina, ¿ya tienen contactos con proveedores locales o astilleros?

**SH:** No, América Latina es un mercado relativamente nuevo para nosotros, por lo que aún no tenemos muchos contactos con los constructores navales locales. Esto es algo que esperamos desarrollar durante las próximas exposiciones. Podríamos asistir a algunas de las exhibiciones navales en el futuro para desarrollar contactos con los astilleros locales.

### Grupo Edefa: ¿Sería una opción que su diseño se produzca bajo licencia por un socio latinoamericano?

**SH:** Sí, esto es parte del modelo comercial de John Cockerill, y ya hemos realizado transferencias de tecnología a nuestros socios que están haciendo el montaje de las torretas en el país para su instalación en un vehículo. Podríamos imaginar lo mismo para el mercado latinoamericano, donde tenemos un fabricante con licencia que es capaz de producir la torreta localmente con contenido local. Puede haber algunos elementos clave que todavía provienen de Europa. En el caso del 105, buscaríamos continuar suministrando el sistema de armas que se fabrica en nuestras instalaciones en el Norte de Francia y el sistema de carga de municiones, que es un diseño desarrollado por John Cockerill, capaz de disparar 6 disparos/min. La estructura y el marco reales de la torreta se pueden hacer localmente, dada una capacidad suficiente para soldar, tratar superficies y mecanizar aluminio. Para los sistemas de óptica, electrónica y control, buscamos integrar material que pueda fabricarse localmente. De hecho, eso es parte de nuestro modelo de negocio.

### Grupo Edefa: ¿Qué tipo de misiones y necesidades puede cumplir este buque?

**SH:** En operaciones en tiempos de paz, diremos que puede estar haciendo patrulla costera, operaciones en alta mar y fluviales. También realiza misiones de lucha contra la insurgencia y de vigilancia de la guarnición. Se puede usar para la protección de

infraestructuras, para la interceptación de narcotraficantes, tanto en un papel protector como para desplegar tropas en un área específica, así como para proporcionar su propia potencia de fuego mientras se desembarcan las tropas. Podría utilizarse para patrullar en ríos poco profundos, para interceptar contrabandistas y barcos piratas. Puede apoyar operaciones antiterroristas en tierra. Y se puede usar para asegurar vías fluviales y otros accesos fluviales contra los contrabandistas, terroristas u otras personas que se encuentran en áreas donde no se desea que estén.

### Grupo Edefa: El Combat Boat® se presentó por primera vez en América Latina durante Expodefensa en Colombia en diciembre. ¿Está todavía en la fase de proyecto o se ha vendido esta solución?

**SH:** Desde nuestra presentación a finales del año pasado en Bogotá, en la feria Expodefensa, hemos firmado un primer contrato con nuestro socio indonesio y entregaremos la torreta en el verano para su integración en el catamarán de fibra de carbono X18 que está construyendo PT Lunding y nosotros comenzaremos las pruebas de mar, probablemente en septiembre de este año y luego hacemos las de tiro que prevemos para fines de año. Así que estamos ahora bajo contrato. Estamos fabricando la torreta en Bélgica mientras hablamos. Estamos ansiosos por salir y hacer las pruebas con Lunding en agosto frente a la costa de Indonesia. El astillero está justo al otro lado del estrecho de Bali, así que no creo que nos falten voluntarios para ayudar en la fase de integración y pruebas.

### Grupo Edefa: Como en el caso con las torres instaladas en vehículos, ¿también entrenan a los operadores del buque de combate y ofrecen simuladores?

**SH:** Sí, obviamente proporcionamos capacitación completa, tanto para los usuarios como para los formadores. Podemos entrenar al entrenador o entrenamos al comandante y al artillero. En cuanto a simulación, tenemos los simuladores de aula y podemos hacer simulación integrada. Todavía no tenemos un entorno específico para las operaciones marítimas. Eso es algo en lo que nuestra filial Agueris tendrá que trabajar. Pero tenemos los componentes básicos para hacerlo. Es solo que nuestro entorno de simulación está actualmente basado en operaciones de tierra. Sin embargo, no es muy difícil crear un entorno marítimo y crear objetivos que sean más apropiados para este tipo de operación, es decir, objetivos de barco en el agua y terrestres que se pueden tomar con la ayuda del sistema de calibre grande y mediano. Así que tenemos todos los componentes para hacer eso y es algo que presentaremos el próximo año. ○