



## **Milrem Robotics presenta el RCV Type-X con torreta John Cockerill CPWS II**

**Tallin, 17 de junio de 2020** – Milrem Robotics y John Cockerill Defense presentaron hoy el Robotic Combat Vehicle (RCV) denominado Type-X dotado de la torreta Cockerill Protected Weapons Station (CPWS) a un grupo selecto de fuerzas militares del mundo entero.

El chasis del vehículo Type-X tiene un diseño revolucionario para un vehículo modular móvil multimisión que ofrece una plataforma para toda una familia de vehículos armados no tripulados. Se trata del primer vehículo de combate diseñado específicamente para operar sin tripulación como parte integral de unidades mecanizadas.

El Type-X ha sido diseñado con un peso inferior a las 12 toneladas para un despliegue rápido en el escenario de combate, ya sea mediante un paracaídas ya sea con un helicóptero de transporte pesado.

El Type-X, que combina Inteligencia Artificial (IA) aumentada con un operador de sistema remoto, es un vehículo sobre cadenas con protección blindada que puede apoyar formaciones de tropas u operar independientemente en formaciones no tripuladas.

“El Type-X es modular y puede dotarse de torretas más grandes, pero los diseños de torreta actuales están siendo optimizados para operaciones bajo armadura”, declaró Kuldar Väärsi, director general de Milrem Robotics. “La torreta CPWS es un paso en la buena dirección dado que desde el principio se ha diseñado en una configuración de control remoto (no tripulada) y ofrece un fácil acceso desde el exterior de la torreta para recargar y realizar el mantenimiento”, añadió Väärsi.

Simon Haye, el director de marketing de John Cockerill Defense, precisó: “Una de las primeras funciones realistas para vehículos de combate no tripulados será proteger convoyes y perímetros o bases. El Type-X con su torreta CPWS puede posicionarse en la parte delantera o trasera de un convoy dotándolo de vigilancia y potencia de fuego adicionales. Un convoy raramente dispone de potencia de fuego de 25 mm pero dado que el sistema no está tripulado, ahora tácticas como atacar un sitio de emboscada o maniobrar en la posición del enemigo son opciones legítimas para un convoy bajo fuego. Las funciones de encabezamiento/seguimiento de los vehículos no tripulados se basan en tecnología bien desarrollada, y la distribución de varias estaciones de operadores en el convoy puede proporcionar redundancia y permitir una respuesta rápida. En el futuro una base de operaciones podrá protegerse mediante un vehículo de combate no tripulado móvil. En vez de poner a soldados en peligro, estos sistemas de guardia pueden realizar una observación constante y son capaces de maniobrar y dispersar un ataque en vez de simplemente absorberlo”.

La CPWS es una torreta de perfil bajo y peso ligero equipada de una revolucionaria apertura de escotilla. Puede dotarse de un cañón Bushmaster M242 (25 mm x 137 mm) o 230LF (30 mm x 113 mm). La CPWS es una torreta operada a distancia diseñada para vehículos 4X4 y 6X6. Gracias a su revolucionaria escotilla

que puede funcionar en tres modos, la torreta es una opción valiosa para las operaciones de vehículos no tripulados.

La posibilidad de abrir el techo permite una recarga rápida del vehículo no tripulado desde el exterior. La CPWS es la pareja ideal del Robotic Combat Vehicle denominado Type-X gracias a su vista panorámica de 360 grados con CCD, imágenes térmicas y fusionadas. La torreta puede dotarse de misiles antitanque tales como Alcotan, MMP, Javelin o SPIK. “Finalmente, la combinación de vehículos logísticos autónomos sin tripulación con el Type-X permite reducir el personal necesario para un convoy a tan solo unos cuantos operadores incrementando a la vez las capacidades para defender el convoy”, afirmó Kuldar Väärsi, director general de Robotics. “Esto no es un mero paso adelante en la protección de la fuerza sino un multiplicador de fuerzas”.

Durante la demostración Milrem Robotics presentó su kit de funciones inteligentes (Intelligent Functions Kit – IFK) que convierte cualquier vehículo en un vehículo autónomo o controlado de manera remota. El IFK de Milrem Robotics es un kit modular de hardware y software que ofrece un entorno basado en ROS2 para distintas funcionalidades y que puede ser suministrado por Milrem Robotics, el cliente o una tercera parte. El IFK ha sido desarrollado para el vehículo de tierra no tripulado THeMIS y el Type-X de Milrem Robotics, pero puede adaptarse a cualquier otro vehículo con integración drive-by-wire.

Ambas empresas se alegran por su futura cooperación. “Esperamos con ilusión el desarrollo de una amplia gama de soluciones con John Cockerill puesto que disponen de la experiencia necesaria, no solo en cuanto a la gama de calibre medio sino también en lo que atañe a los cañones de 90 mm y 105 mm”, declaró Väärsi.

## **Datos de las empresas**

### **Milrem Robotics**

Milrem Robotics fue creada en 2013 y presentó su primer vehículo de tierra sin tripulación denominado THeMIS en 2015. Desde entonces, el THeMIS se ha vendido a nueve países de los cuales siete son miembros de la OTAN. La misión de Milrem Robotics consiste en ofrecer soluciones robóticas innovadoras para entornos desafiantes, más específicamente la defensa, la agricultura, la silvicultura, los servicios municipales, el socorrismo y la minería. <https://milremrobotics.com>

### **John Cockerill Defense**

John Cockerill Defense forma parte del grupo bicentenario John Cockerill y es el líder tecnológico en torretas multifuncionales altamente efectivas en la gama de 25-120 mm para vehículos blindados ligeros y de peso medio. John Cockerill Defense desarrolla e integra soluciones completas e innovadoras: diseño, producción, integración y modernización de sistemas de armas, formación operativa y táctica, sistemas de simulación Agueris® (virtual inmersivo, móvil, integrado e interconectable), asistencia de por vida y funcionalidades innovadoras. Los sistemas de armas de John Cockerill Defense, vendidos bajo la marca Cockerill®, combinan una potencia de fuego superior y un peso ligero para vehículos blindados de alta movilidad que garantizan rendimiento y protección. [www.johncockerill.com/defense](http://www.johncockerill.com/defense)

## **Más información**

### **Gert Hankewitz**

Director de exportaciones  
Milrem Robotics  
[gert.hankewitz@milrem.com](mailto:gert.hankewitz@milrem.com)

### **Xavier DELHAYE**

Responsable de comunicación  
John Cockerill Defense  
[xavier.delhaye@johncockerill.com](mailto:xavier.delhaye@johncockerill.com)